

**RESULTADO DA ANÁLISE DOS RECURSOS INTERPOSTOS CONTRA O GABARITO  
PRELIMINAR DAS PROVAS OBJETIVAS**

<b>NÍVEL FUNDAMENTAL – CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS</b>	
<b>Motorista A/D</b>	
<b>SITUAÇÃO</b>	<b>RESPOSTA</b>
<b>QUESTÃO 37</b> Anulação da questão.	<b>INDEFERIDO PARA ANULAÇÃO.</b> Alterar a alternativa para letra C.  A causa provável é uma junta defeituosa no cárter do motor. A melhor abordagem seria remover o cárter, substituir a junta e verificar se há outros danos no cárter. Justificativa: Quando há um vazamento de óleo na parte inferior do motor, uma das causas comuns é uma junta defeituosa no cárter do motor. A junta pode estar danificada devido ao desgaste, resultando em vazamento de óleo. A melhor abordagem para resolver esse problema é remover o cárter, substituir a junta por uma nova e verificar se há outros danos no cárter que possam contribuir para o vazamento de óleo.
<b>QUESTÃO 38</b> Anulação da questão.	<b>INDEFERIDO PARA ANULAÇÃO.</b> Alterar a alternativa para C. De acordo com o CTB, o motorista é responsável por garantir que todos os ocupantes do veículo utilizem o cinto de segurança. Portanto, a infração é aplicada ao motorista, resultando em multa e pontos na CNH dele.